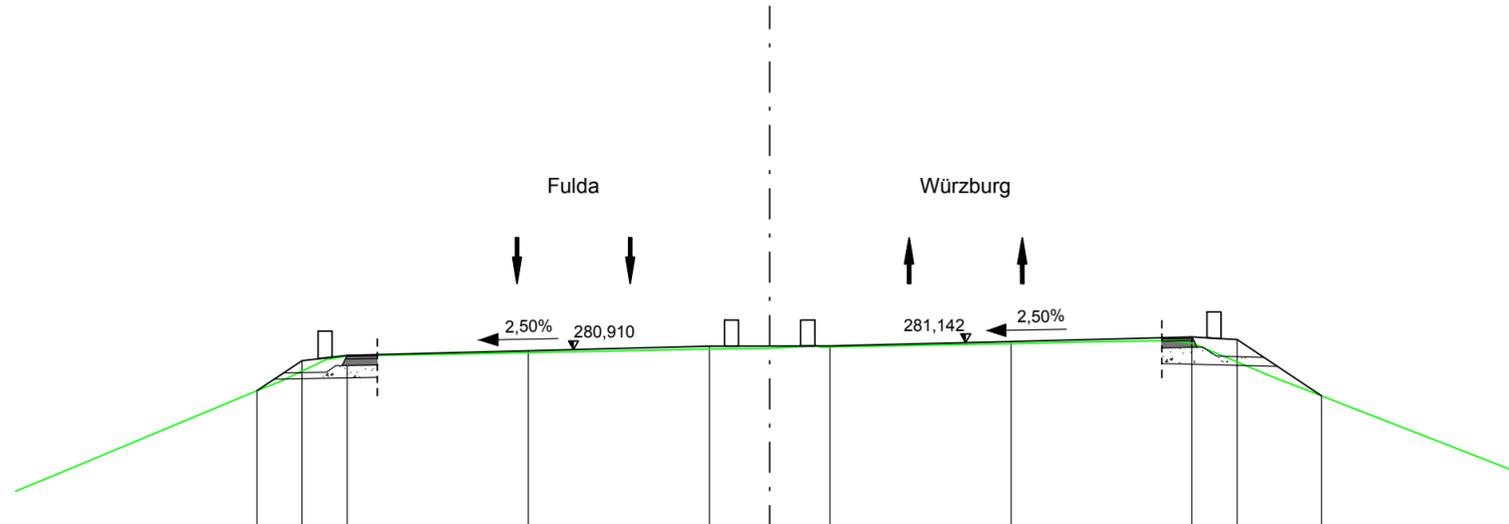


Endlage Bau-km 664+950

M = 1:200
NN 275,00



Planung		16,991	279,549	15,500	280,543	14,000	280,723	8,000	280,873	2,000	281,023	2,000	281,030	8,000	281,180	14,000	281,330	15,500	281,240	18,294	279,377																																							
best. Gelände	23,715	276,740	16,979	279,554	16,212	279,854	14,684	280,581	14,512	280,613	14,061	280,686	13,587	280,696	13,370	280,709	12,432	280,727	10,362	280,764	7,334	280,822	1,880	280,931	0,917	280,935	0,494	280,947	0,486	280,940	0,271	280,944	0,045	280,956	0,775	280,989	1,594	281,037	1,665	280,966	8,104	281,113	10,146	281,155	12,921	281,203	13,319	281,210	13,402	281,199	13,998	281,128	14,460	280,938	14,517	280,917	16,769	279,967	17,091	278,846

Entwurfsbearbeitung:	JBG Gauff Ingenieure H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG - Beuthener Straße 41-43 Tel. (0911) 9409-0	Datum		Zeichen
		bearbeitet	März 2015	Selle
		gezeichnet	März 2015	Lindt
		geprüft	März 2015	Gräfe

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern				Unterlage	14.3
<small>Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg TEL 0911/4621-01, FAX 0911/4621-456, E-MAIL: poststelle@abdnb.bayern.de</small>		Blatt Nr.	1		
		Datum	Zeichen		
FESTSTELLUNGSENTWURF	bearbeitet				
BAB A 7 Fulda - Würzburg	gezeichnet				
Abschnitt: AS Würzburg/Estenfeld bis AK Biebelried Ersatzneubau der Talbrücke Rothof BW 665a mit Streckenanpassung von Bau-km 664+750 bis Bau-km 665+930 Straße / Abschn.-Nr. / Station - A7 / 260 / 5,932	geprüft	Gz: 422	März 2015	Zeller	
		Gz: 4222	März 2015	Mager	
kennzeichnender Querschnitt Bau-km 664+950 (Endlage)					
Maßstab:			1 : 200		
Aufgestellt und geprüft: Nürnberg, den 14.08.2015 Autobahndirektion Nordbayern Stadelmaier, Baudirektor					
Projekt: BAB A 7 Fulda - Würzburg BW 665a Talbrücke Rothof					
Datei: Kennzeichnende-Querschnitte-Endlage.dwg					